Autor oryginału: **Atros**  
Zmodyfikowany przez: **Zozoleon**  
Rodzaj zawieszenia: **Pływające na ośkach 12**  
Silniki napędowe: **PF XL**  
Przełożenie napędu: **3:1 (w tym 3:1 w zwolnicach)**  
Silnik skrętu: **PF L**Kompatybilne opony: **Tamiya CC01, 94.8x44R (Balony), 94.3x38R (Unimog), 107x44R (Claas)**

Ten most ukazał się na przełomie 2018 i 2019 roku. W oczy od razu rzuca się nietypowa geometria - środkowa część mostu zawierająca układ skrętny i napędowy ułożona jest pod kątem 37 stopni. Taka budowa zapewnia bardzo dobre kąty natarcia i zejścia mostu – silnik napędowy nie wystaje za obrys kół a listwa skrętu nie zawadza przy najazdach na progi. Most używa gotowych jednoelementowych zwolnic.

Plusy:

* Bardzo dobre kąty natarcia i zejścia
* Proste przeniesienie napędu – tylko para knobów
* Łatwy demontaż silników i zwolnic

Minusy:

* Dość delikatna i skomplikowana konstrukcja (ale nie awaryjna!)
* Bardzo szybkie przełożenie skrętu (i jego mała siła)
* Trudny montaż do ramy: należy mocno zabiezpieczyć ośki i dodać cięgna lub punkt obrotu z przodu